



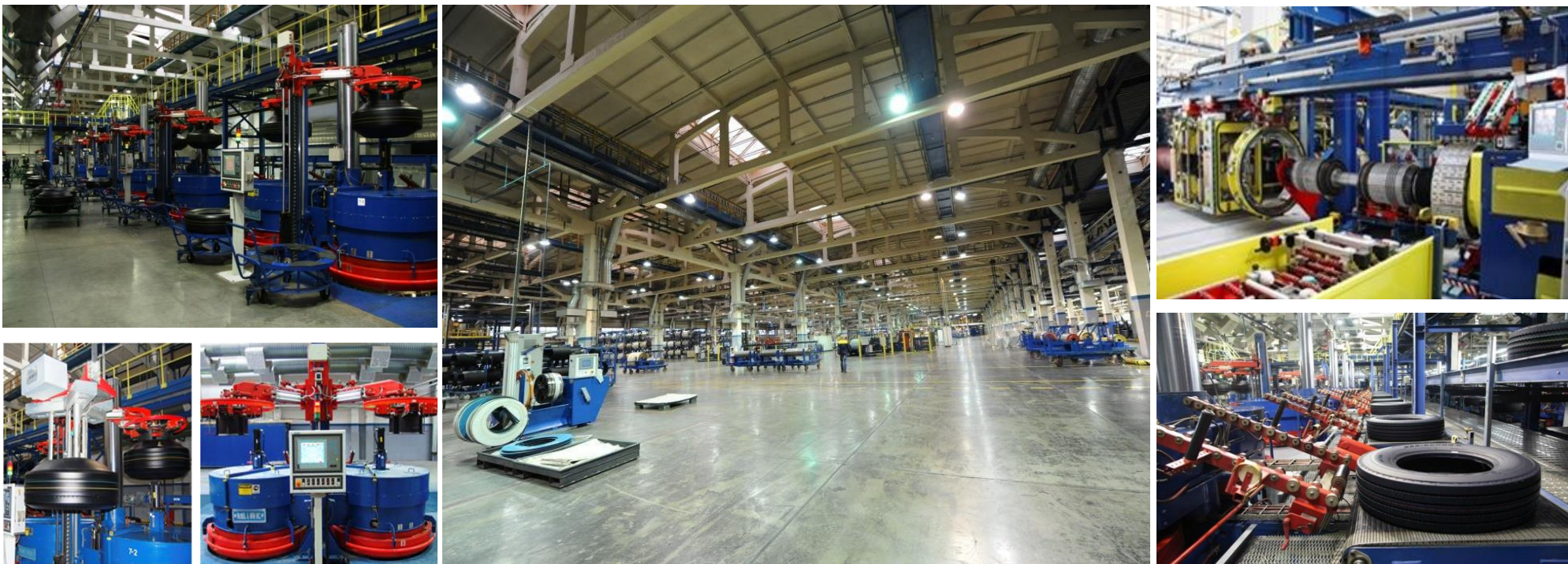
КАМА TYRES
ЭКСПЕРТИЗА. УВЕРЕННОСТЬ. ЛИДЕРСТВО

Апрель, 2017

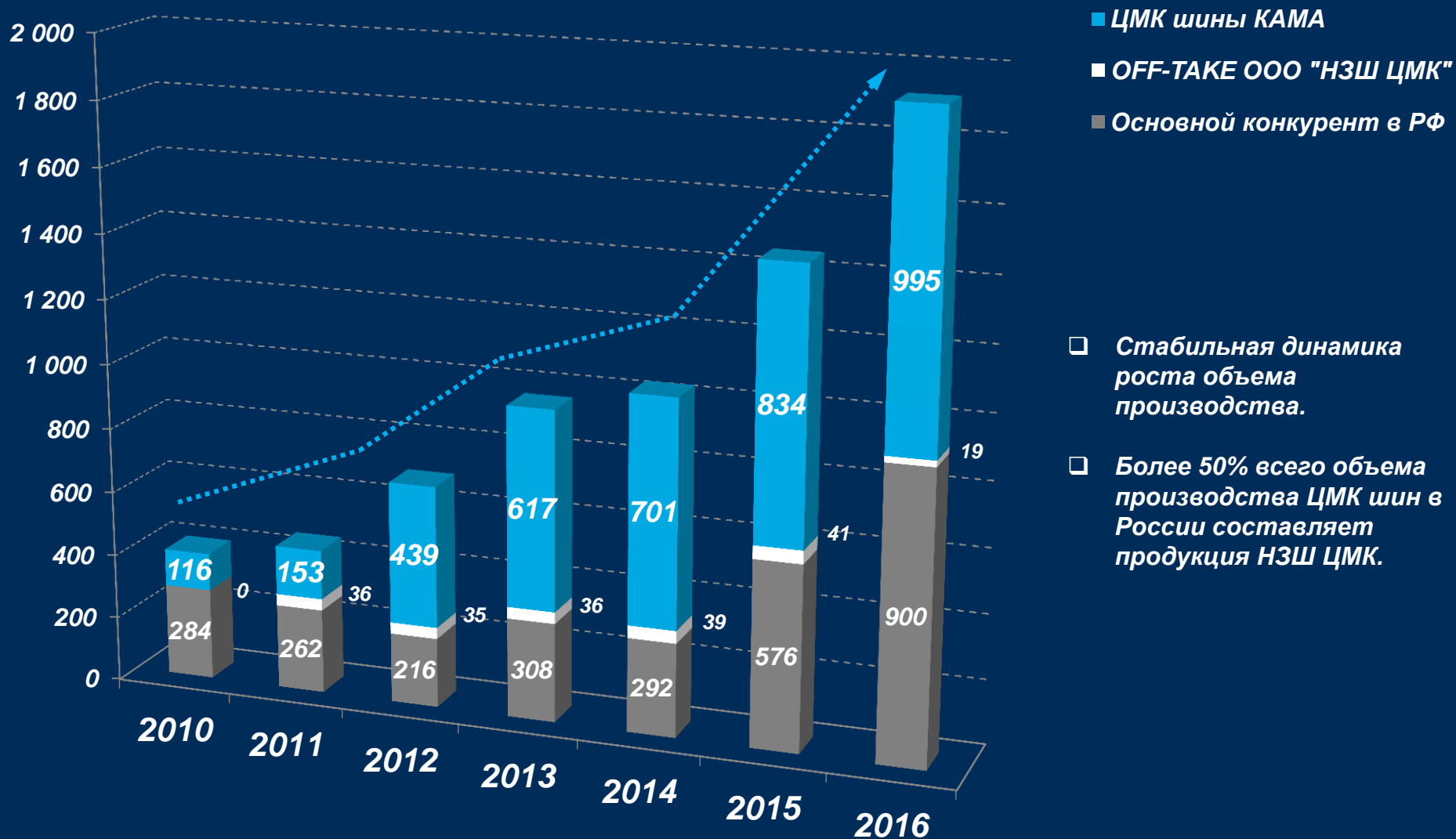


KAMA TYRES
НИЖНЕКАМСКИЙ ЗАВОД
ЦМК ШИН

Завод-производитель ЦМК шин КАМА ООО «НЗШ ЦМК» входит в группу компаний ПАО «Татнефть», выпускает продукцию с 2010 года. Проектная мощность – 1,2 млн. шт. грузовых ЦМК шин в год.



- ❑ ЦМК шины КАМА изготавливаются на современном производстве, не имеющем аналогов в Европе и Азии. Процесс изготовления резиновой смеси, обрешивания металлокорда, выпуск деталей шин и их окончательная сборка осуществляется на высокоточном автоматическом оборудовании.
- ❑ Рецептура резиновых смесей на основе натурального каучука и кремнезема обеспечивает высокое качество ЦМК шин КАМА. Весь комплекс мер по внутризаводскому контролю качества гарантирует потребителям исключительно надежную и проверенную продукцию.
- ❑ Ассортимент продукции - 55 товарных позиций, 20 типоразмеров с посадочным диаметром от 17.5 до 24 дюймов.
- ❑ Так же завод выпускает шины по системе off-take для зарубежного партнера.



Применение на осях транспорта	Шины для эксплуатации на магистральных дорогах (1) 	Шины для эксплуатации на местных и региональных дорогах (2) 	Шины для эксплуатации в городских условиях (3) 	Шины для эксплуатации в зимний период (5) 	Шины для эксплуатации на смешанных типах дорог (7) 
Рулевая	NF 101	NF 201 NF 201+ NF 202		NF 501	NF 701
Ведущая	NR 101	NR 201 NR 202		NR 501	NR 701
Прицепная	NT 101	NT 201 NT 202 NT 202+			NT 701
Универсальные			NU 301		NU 701 NU 702

Шины для рулевой оси

Шины универсальные

NF 101

NF 201

NF 201+

NF 202

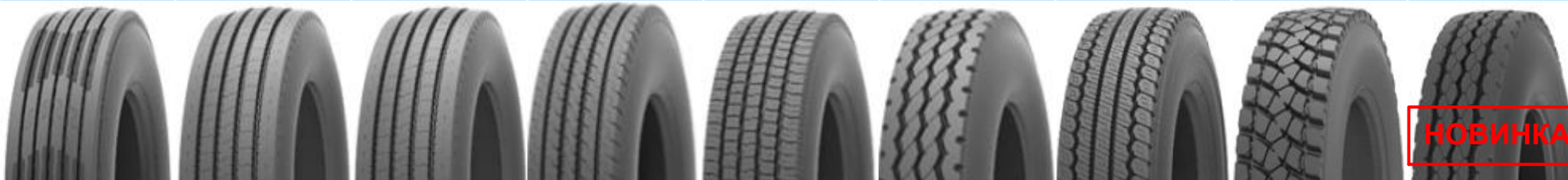
NF 501

NF 701

NU 301

NU 701

NU 702



315/70R22.5

245/70R19.5
275/70R22.5
295/80R22.5
315/80R22.5

315/60R22.5

215/75R17.5
235/75R17.5
245/70R17.5
285/70R19.5
295/75R22.5
295/80R22.5
315/70R22.5
315/80R22.5
385/65R22.5
12R22.5

295/80R22.5
315/70R22.5

11R22.5

215/75R17.5
225/75R17.5
245/70R19.5
275/70R22.5
295/80R22.5
305/70R22.5

295/80R22.5
315/80R22.5
12R22.5

12.00R24

M+S

M+S
3PMSF

M+S

M+S

M+S

Шины для ведущей оси

Шины для прицепной оси

NR 101	NR 201	NR 202	NR 501	NR 701	NT 201	NT 202 NT 202+	NT 101	NT 701
							 НОВИНКА	 НОВИНКА
315/70R22.5	215/75R17.5 245/70R19.5 285/70R19.5 275/70R22.5 295/80R22.5 315/60R22.5 315/80R22.5	225/75R17.5 235/75R17.5 245/70R17.5 265/70R19.5 295/75R22.5 295/80R22.5 315/70R22.5	295/80R22.5 315/70R22.5	12.00R20 12.00R24	385/65R22.5	235/75R17.5 265/70R19.5 385/55R22.5 385/65R22.5	245/70R17.5 385/65R22.5	385/65R22.5
M+S	M+S	M+S	M+S 3PMSF	M+S		M+S		M+S



Специальная конструкция брекера обеспечивает жесткость конструкции каркаса и снижает сопротивление качению.

Специальный состав гермослоя обеспечивает стабильное давление в шинах, что в свою очередь приводит к равномерному износу протектора и экономии топлива за счет снижения сопротивления качению.



Конструктивные особенности ЦМК шин КАМА



Дополнительный слой металлокорда в зоне борта улучшает грузоподъемность и защищает от перегрева резины в режиме максимальной нагрузки.

Самоочищаемые протекторы для защиты от преждевременного износа и выхода из строя при эксплуатации на дорогах с плохим качеством покрытия.





Высокие показатели ходимости новой шины до 250-300 тыс. км. в первый цикл эксплуатации за счет оптимального рисунка и глубины протектора.

Восстанавливаемый каркас методом наварки нового протектора для повторной эксплуатации, обеспеченный системой сбора каркасов и собственным производством KAMARETREAD.



Конструктивные особенности ЦМК шин КАМА

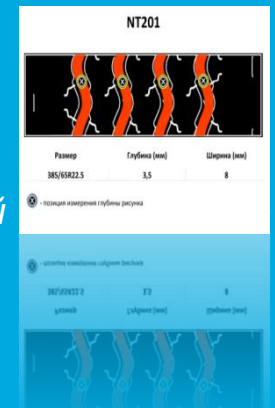


NT 202

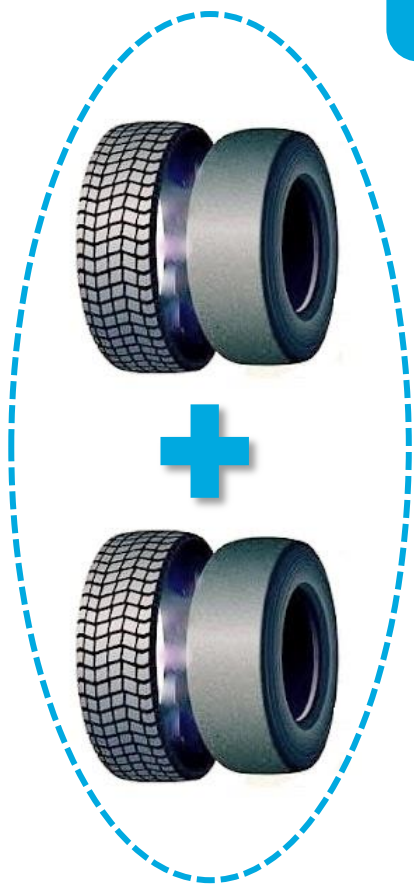
NT 202+

Адаптация рисунка протектора одной модели шин в разных размерах под условия эксплуатации.

Нарезаемый протектор, обеспеченный рекомендованной схемой нарезки от производителя для увеличения ресурса по пробегу.



Каркасы всех моделей ЦМК шин КАМА имеют потенциал восстановления методом холодной или горячей наварки нового протектора для повторной эксплуатации.



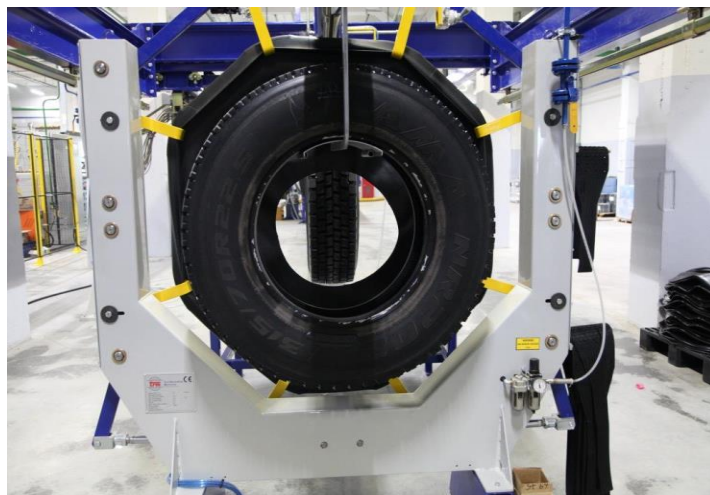
С целью снижения затрат эксплуатации ЦМК шин КАМА каркасы можно восстанавливать несколько раз и дополнительно донарезать протектор.

Рекомендуется сначала восстанавливать протектор, уже после эксплуатации восстановленной шины нарезать протектор для получения дополнительного километража. В случае нарезки до восстановления вероятность пригодности такого каркаса к восстановлению снижается.

The background image shows a factory floor with a blue metal structure. On the left, there is a large white cylindrical machine. In the center, several white tires are mounted on a production line. On the right, a large black tire is visible. The overall scene is an industrial tire manufacturing or restoration facility.

КАМА TYRES
РЕТРЭД

Завод по восстановлению ЦМК шин ООО «КаМаРетрэд» является дочерним предприятием ООО «Торговый дом «Кама» и MARANGONI (Италия), создано в 2015 году. Проектная мощность завода до 36 тыс. шт. восстановленных шин в год.



- ❑ ООО «КаМаРетрэд» является завершающим этапом в программе создания производства и развития сервиса ЦМК шин КАМА и одним из крупнейших заводов в России по восстановлению грузовых шин методом холодной наварки протектора.
- ❑ На заводе установлено новейшее оборудование европейских производителей, а в производстве используются только высококачественные протекторные ленты и материалы.
- ❑ Технология производства имеет 4-е стадии контроля качества на входе - в процессе инспекции принимаемых каркасов ЦМК шин, а так же контроль качества на выходе продукции (ОТК).
- ❑ Ассортимент продукции - 26 товарных позиций, 11 типоразмеров с посадочным диаметром от 22.5 – 24 дюймов.
- ❑ Гарантия качества на восстановление протектора и ремонтные работы 1 год.

Схема производства по восстановлению КАМАRETREAD



1) Визуальный осмотр
каркаса на предмет
внешних повреждений



2) Проверка каркаса на
станке под давлением
на наличие боковых
грыж и вздутий



3) Проверка каркаса на
ширографе на предмет
микробузырей в слоях
резины



4) Снятие старого
протектора на
шероховочном станке



5) Зачистка и ремонт
каркаса после шероховки



— стадии контроля качества принимаемых
каркасов

Схема производства по восстановлению КАМАRETREAD



6) Нанесение клеевого состава и прокладочной резины



7) Автоматическое наложение нового протектора лазерной коррекцией



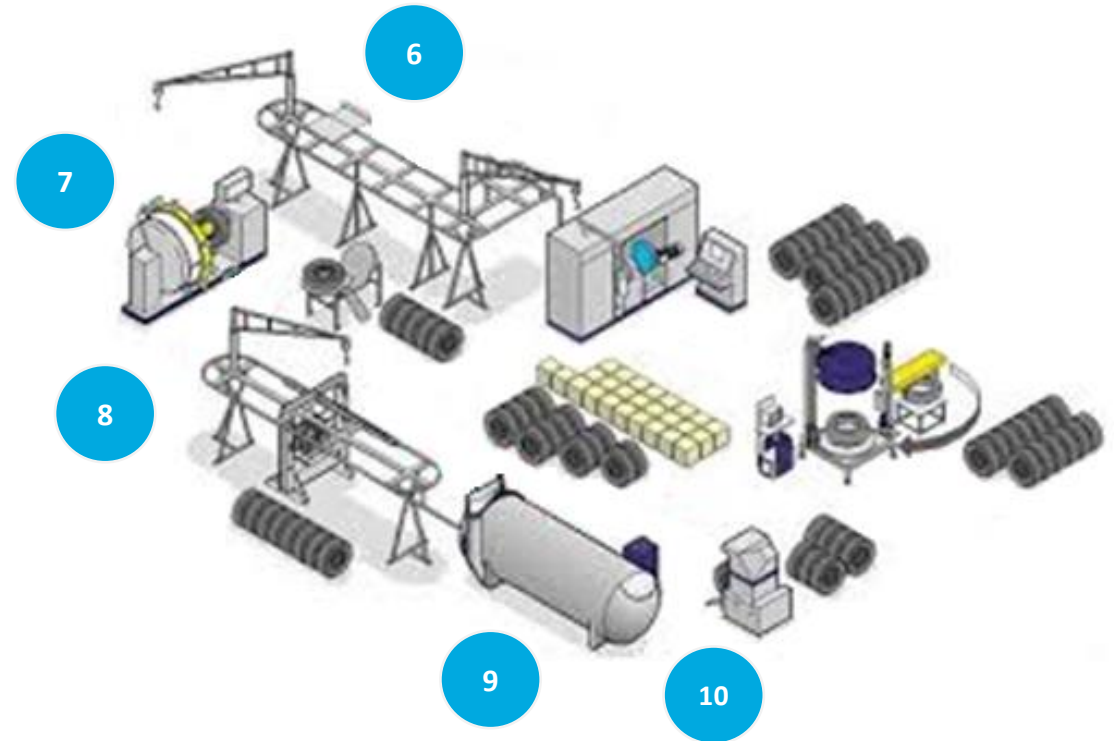
8) Вложение заготовки в конверт для вакуумирования



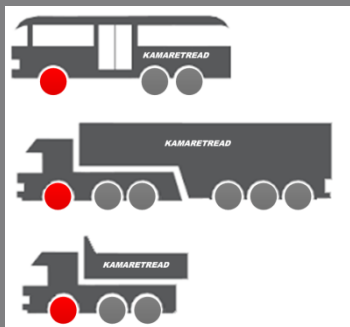
9) Вулканизация заготовок в автоклаве при температуре 117°C в течение 3 ч



10) Готовые восстановленные шины



<p>Применение на осях транспорта</p>	<p>Шины для эксплуатации на магистральных дорогах</p> 	<p>Шины для эксплуатации на местных и региональных дорогах</p> 	<p>Шины для эксплуатации в городских условиях</p> 	<p>Шины для эксплуатации в зимний период</p> 	<p>Шины для эксплуатации на смешанных типах дорог</p> 
<p>Ведущая</p>	<p>U729 UD2 DA4S</p>		<p>DA4S BTS</p>	<p>MS817 MS2</p>	<p>UDY3L UDYL</p>
<p>Прицепная</p>	<p>ZA65S</p>				



В соответствии с техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» применение шин, восстановленных наложением нового протектора, **не допускается на рулевой оси** транспортных средств!!!

Шины для ведущей оси

U729



UD2



DA4S



BTS



295/75 R22.5
295/80 R22.5
315/60 R22.5
315/70 R22.5
315/80 R22.5

295/75 R22.5
295/80 R22.5
315/60 R22.5
315/70 R22.5
315/80 R22.5

275/70 R22.5
295/80 R22.5

275/70 R22.5
295/80 R22.5

M+S

M+S

M+S

M+S

Шины для ведущей оси (зимние)	Шины для смешанных типов дорог		Шины для прицепа
MS817	UDY3L	UDYL	ZA65S
			
<p>295/75 R22.5 295/80 R22.5 315/60 R22.5 315/70 R22.5 315/80 R22.5</p>	<p>315/80 R22.5</p>	<p>11 R22.5 12.00 R20 12.00 R24</p>	<p>385/65 R22.5</p>
M+S	M+S	M+S	M+S



Расчет стоимости 1 км пробега ЦМК шины КАМА

1. Вариант: два восстановления + нарезка

Циклы жизни:	Стоимость, руб.	Ориентировочный пробег, км.
Новая шина *	18 000	250 000
1 восстановление	9 500	200 000
2 восстановление	9 500	200 000
Нарезка	800	50 000
Итого	37 800	700 000
Стоимость 1 км пробега, руб.		0,05

2 вариант: одно восстановление + нарезка

Циклы жизни:	Стоимость, руб.	Ориентировочный пробег, км.
Новая шина *	18 000	250 000
1 восстановление	9 500	200 000
Нарезка	800	50 000
Итого	28 300	500 000
Стоимость 1 км пробега, руб.		0,06

*расчет сделан на примере шины для ведущей оси 315/70R22,5 КАМА NR202

Расчет суммы выгоды от бережной эксплуатации ЦМК шин КАМА на примере небольшого автотранспортного предприятия.

Автопарк – 3 единицы техники.
Состав автопарка:



Автобус – 1 ед.



Грузовик – 1 ед.



Тягач с полуприцепом – 1 ед.

Пояснение: на данном предприятии 28 шт. ЦМК шин эксплуатируются на колесах. Например, при сохранении 10% из них на каркасы, т.е. 3 шт., при следующей замене необходимо будет купить всего 25 новых шин; 3 можно восстановить или вернуть (продать) производителю и соответственно снизить затраты на новый комплект шин для автопарка.

Таблица №1. Количество сохраненных каркасов и потребность в новом комплекте шин.

Тип автотранспорта и размер эксплуатируемых ЦМК шин КАМА	Кол-во а/м в автопарке, шт.	Кол-во шин на осях а/м, шт.	Всего потенциальных каркасов, шт.	Доля годных каркасов, шт.					
				5%	10%	20%	30%	40%	50%
Автобус (275/70R22,5)	1	6	6	0	1	1	2	2	3
Грузовик (315/80R22,5)	1	10	10	1	1	2	3	4	5
Тягач с полуприцепом (315/70R22,5; 385/65R22,5)	1	12	12	1	1	2	4	5	6
Итого, ед.	3	28	28						
<i>Годные каркасы, которые можно восстановить, шт.</i>				2	3	5	9	11	14
<i>Шины которые необходимо заменить на новые, шт.</i>				26	25	23	19	17	14
<i>Общее количество шин для комплектации автопарка, шт.</i>				28	28	28	28	28	28

Таблица №2. Стоимостные параметры.

Тип автотранспорта и размеры грузовых ЦМК шин	Среднерозничная цена на новую шину, руб.*	Сумма затрат на закупку комплекта шин, руб.	Цена услуги восстановления одного каркаса, руб.*	Цена одного каркаса при продаже, руб.
Автобус (275/70R22,5)	13 000	78 000	7 460	800
Грузовик (315/80R22,5)	18 500	185 000	9 410	1 200
Тягач с полуприцепом (315/70R22,5; 385/65R22,5)	17 500	210 000	9 410	1 500
<i>Итого сумма затрат предприятия</i>	-	473 000	-	-
<i>Усредненная разница от цены на новую шину, %</i>			54%	7%

* Ориентировочная среднерозничная цена на ЦМК шины КАМА для будущей оси на рынке РФ

Продажа (возврат) пригодных к восстановлению каркасов производителю принесет предприятию разницу до 7% от затрат на закупку новых шин.

Услуга восстановления в среднем стоит всего 55% от стоимости новой шины, т.е. затраты предприятия на восстановление своих каркасов будет на 46% дешевле, чем купить новые шины.

Таблица №3. Экономическая выгода при однократном восстановлении в ООО «КаМаРетрэд».

Тип автотранспорта и размеры грузовых ЦМК шин	Сумма затрат на закупку комплекта шин, руб.	Сумма экономии предприятия при восстановлении определенного количества каркасов, руб.					
		5%	10%	20%	30%	40%	50%
Автобус (275/70R22,5)	78 000	0	5 540	5 540	11 080	11 080	16 620
Грузовик (315/80R22,5)	185 000	9 090	9 090	18 180	27 270	36 360	45 450
Тягач с полуприцепом (315/70R22,5; 385/65R22,5)	210 000	8 090	8 090	16 180	32 360	40 450	48 540
Общая сумма, руб.	473 000	17 180	22 720	39 900	70 710	87 890	110 610
Экономия от общих затрат на закупку новой партии шин при однократном восстановлении годных каркасов, %		4%	5%	8%	15%	19%	23%

Для данного предприятия при восстановлении половины (50%) своих изношенных шин (каркасов) экономия на комплектации автопарка новыми шинами составит 23% от затрат на покупку новых шин или 110 610 руб.

Таблица №4. Экономическая выгода при возврате (продаже) каркасов производителю.

Тип автотранспорта и размеры грузовых ЦМК шин	Сумма затрат на закупку комплекта шин, руб.	Сумма экономии на сохранении определенного количества каркасов, руб.					
		5%	10%	20%	30%	40%	50%
Автобус (275/70R22,5)	78 000	0	800	800	1 600	1 600	2 400
Грузовик (315/80R22,5)	185 000	1 200	1 200	2 400	3 600	4 800	6 000
Тягач с полуприцепом (315/70R22,5; 385/65R22,5)	210 000	1 500	1 500	3 000	6 000	7 500	9 000
Общая сумма, руб.	473 000	2 700	3 500	6 200	11 200	13 900	17 400
Экономия от общих затрат на закупку партии новых шин при возврате производителю составит, %		1%	1%	1%	2%	3%	4%

В данном случае возврат (продажа) половины (50%) своих изношенных шин производителю на каркасы принесет предприятию доход в размере 17 400 руб. или порядка 4% от стоимости комплектации автопарка новыми шинами.

АВТОЗАВОДЫ



АВТОПАРКИ



ООО «Сельта»



ООО «Кама-Логистик Транс»



ГУП «Мосгортранс»



ООО «Делко»

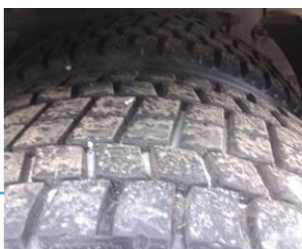
ООО «Техно-Транс» г.Нижнекамск, грузоперевозки.

Автомобиль: седельный тягач Scania G380

Эксплуатируемые шины: KAMARETREAD U729 315/70R22,5 (каркас ЦМК КАМА)

Фактический пробег на момента отзыва: 116 000 км, прогнозная ходимость – 220 000 км.

Остаток протектора: 10 мм, при номинальном – 19 мм.



АО «Нижнекамское ПАТП-1» г.Нижнекамск, пассажирские перевозки.

Автомобиль: автобус ЛиАЗ 525625

Эксплуатируемые шины: KAMARETREAD BTS 275/70R22,5 (каркас ЦМК КАМА)

Фактический пробег на момента отзыва: 56 000 км, прогнозная ходимость – 150 000 км.

Остаток протектора: 13,2 мм, при номинальном – 21 мм.



ТОО «Автокомбинат» г. Уральск, Казахстан, грузоперевозки.

Автомобиль: седельный тягач DAF FX 105.460

Эксплуатируемые шины: KAMARETREAD U729 315/70R22,5 (каркас ЦМК КАМА)

Фактический пробег на момента отзыва: 190 000 км (итоговый пробег).

Остаток протектора: 0 мм, при номинальном – 19 мм.



ООО «Кама Транс Авто» г. Набережные Челны, грузоперевозки.

Автомобиль: седельный тягач КамАЗ 5490

Эксплуатируемые шины: KAMARETREAD U729 315/70R22,5 (каркасы ЦМК КАМА, импорт)

Фактический пробег на момента отзыва: 40 000 км, прогнозная ходимость – 250 000 км.

Остаток протектора: 15 мм, при номинальном – 19 мм.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Отдел продвижения шин ЦМК ООО «Торговый дом «Кама»
Тел. (8555) 49-72-50, 24-09-14, 24-11-74

KAMA TYRES
ЭКСПЕРТИЗА. УВЕРЕННОСТЬ. ЛИДЕРСТВО